

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

**Grzejnik opornicowy EGO 230 V / 900-1600 W do elektrycznego ogrzewania
rozjazdów**

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

**Eliko Mońka Sp. j.
ul. Częstochowska 30
42 – 274 Konopiska**

b) miejsce produkcji: **Polska**

c) REGON: **002759278**

3. Okres ważności dopuszczenia: **10 lat**, na warunkach zawartych w Załączniku,
stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: **jak wyżej**

CZŁONEK ZARZĄDU

Piotr Maćkowiak

.....
(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Strona pusta

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/24/2022, z dnia 14.10.2022 r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Grzejnik opornicowy EGO 230 V / 900-1600 W do elektrycznego ogrzewania rozjazdów

§ 1. Charakterystyka elementu

Wyżej wymieniony element grzewczy przeznaczony jest do wytapiania śniegu i lodu z rozjazdów kolejowych, w celu zapewnienia ich prawidłowej pracy w warunkach zimowych.

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP PLK S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karty katalogowe elementów grzejnych
2. Rysunki Techniczne elementów grzejnych.
3. Dokumenty normatywne:
 - 1) 01-8/ET/2008 Grzejniki do elektrycznego ogrzewania rozjazdów let-118;
 - 2) 01-9/ET/2008 Uchwyty grzejników eor let-119.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Grzejniki i płyty grzewcze do elektrycznego ogrzewania rozjazdów powinny być wykonane:
 - 1) zgodnie z dokumentem normatywnym 01-8/ET/2008 Grzejniki do elektrycznego ogrzewania rozjazdów let-118;
 - 2) przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinna być wykonywana zgodnie z instrukcją Producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP PLK S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. Świadectwo obioru technicznego podzespołów wystawione przez Producenta.
2. Karta gwarancyjna.
3. Deklaracja Zgodności WE.
4. Kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „dopuszczenie aktualne”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7.

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

1. Producent/wnioskodawca zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Producent/wnioskodawca zobowiązuje się niezwłocznie informować wystawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca zobowiązuje się:

- 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
- 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP PLK S.A., przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji obowiązującym w PKP PLK S.A. (SZBI).

§ 7. Postanowienia dodatkowe

Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonymi w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „*Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu*”, wymienionego na wstępie.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nie uregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

 **ELIKO MONKA Spółka Jawna**

Współnik
P. PIOTR MOŃKA

.....
(podpis Wnioskodawcy)

DYREKTOR
Biuro Standaryzacji / Utrzymania

Michał Polak

.....
(podpis Wydawcy)