



# PŁYTA GRZEWCZA DO OGRZEWANIA KANAŁÓW PODZAMKNIĘCIOWYCH I PODROZJAZDNIC ZESPÓLONYCH

## PŁYTA GRZEWCZA

### **PGZ 500**

- wykonana według wytycznych PLK
- blacha nierdzewna o grubości 1 mm
- najwyższa skuteczność ogrzewania koryta rozjazdu
- przewód 7 mb długości pozwalający na podłączenie w najdalej oddalonym punkcie EOR



TRANSPORT KOLEJOWY

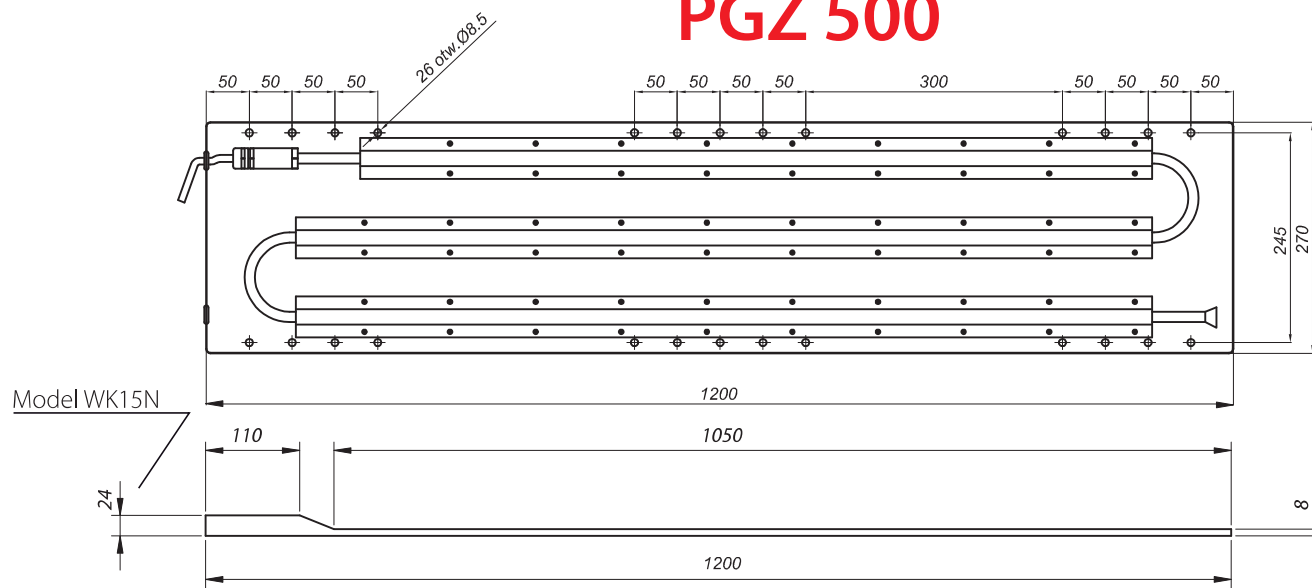
ROZWIĄZANIA BRANŻOWE



# PŁYTA GRZEWCZA DO OGRZEWANIA KANAŁÓW PODZAMKNIĘCIOWYCH I PODROZJAZDNIC ZESPÓLONYCH

## PŁYTA GRZEWCZA

### PGZ 500



Element grzejny typu **PGZ 500** rozszerza gamę produktów branżowych **ELIKO**

Płyta wykonana z blachy nierdzewnej. Spełnia wymagania **wytycznych PLK**.

Zasadniczym celem stosowania płyt grzewczych jest wytopienie śniegu w kanale podzamknięciowym lub wnętrzu podrozjazdnic zespolonej.

Płyta grzewcza składa się z dwóch części; metalowej płyty radiacyjnej oraz elementu grzejnego o mocy 500 W.

Głowica elementu grzejnego jest zalana żywicą epoksydową, co pozwala na doskonałe zabezpieczenie hermetyczne łączenia, przed wpływem czynników korozyjnych.

### DANE TECHNICZNE

Lp.	Indeks	Nazwa	Moc	Nap.
1.	WK15	PGZ 500	500W	230V
2.	WK15 N	PGZ 500 niska	500W	230V