



# GRZEJNIK DO OGRZEWANIA OPORNIC ROZJAZDÓW

GRZEJNIK OPORNICOWY

**WK 11**  
**WK 12**  
**WK 13**  
**WK 14**



- wykonany według wytycznych PLK
- mufa połączeniowa hermetyczna i nierozbieralna
- pręt grzejnika o przekroju płasko – owalnym
- trzyżyłowy przewód miedziany o przekroju 3 x 1,5 mm i długości 4,2 mb
- zdecydowanie łatwiejsza instalacja w strefie między iglicą a opornicą

TRANSPORT KOLEJOWY

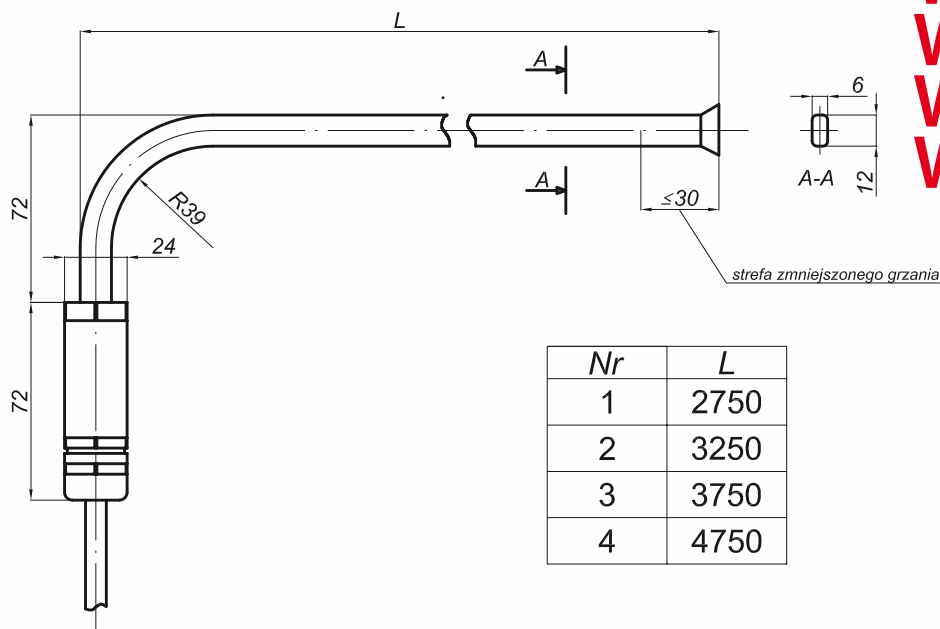
ROZWIĄZANIA BRANŻOWE



# GRZEJNIK DO OGRZEWANIA OPORNIC ROZJAZDÓW

## GRZEJNIK OPORNICOWY

**WK 11**  
**WK 12**  
**WK 13**  
**WK 14**



Nr	L
1	2750
2	3250
3	3750
4	4750

Elementy grzejne typu WK 11, WK 12, WK 13, WK 14, rozszerzają gamę produktów branżowych ELIKO

Dzięki zastosowaniu technologii hermetycznego zalewania głowicy grzałki **epidianem**, uzyskaliśmy **głowicę wodoodporną**.

Technologia ta pozwala na uniknięcie niezalecanego już wulkanizowania mufy grzejników opornikowych, co przekłada się na komfort w etapie instalowania grzałki w rozjeździe, a jednocześnie zdecydowanie wydłuża żywotność produktu.

Grzejnik opornicowy możemy zaproponować w czterech mocach zgodnie z wytycznymi PLK.

## DANE TECHNICZNE

Lp.	Indeks	Nazwa	Moc	Nap.
1.	WK11	GRZEJNIK OPORNICOWY 900W	900W	230V
2.	WK12	GRZEJNIK OPORNICOWY 1050W	1050W	230V
3.	WK13	GRZEJNIK OPORNICOWY 1250W	1250W	230V
4.	WK14	GRZEJNIK OPORNICOWY 1600W	1600W	230V